

Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding

In de Randstad wordt een nieuwe hoogspanningsverbinding aangelegd. Het tracé loopt ook door onze gemeente. Door enkele inwoners is beroep ingesteld bij de Raad van State, wat betekent dat de uitspraak afgewacht moet worden voor het Rijk verder kan. Wel mag uitvoerder Tennet beginnen met enkele voorbereidende werkzaamheden, zoals bij opstijgpunt 32 in Pijnacker. Hiervoor is bij de gemeente toestemming aangevraagd. Zie de Kennisgeving van het Rijk, elders in deze Telstar.

Het grootste gedeelte van Randstad 380 kV loopt straks in Pijnacker ondergronds. Daarnaast komt het opstijgpunt verder van de bebouwing af te liggen dan eerst het plan was.

Zekerheid tot 2030

Het project Randstad 380 kV is nodig om te kunnen voldoen aan de grotere vraag naar elektriciteit. Het hoogspanningsnet wordt steeds zwaarder belast, met name in de Randstad. Hoogspanning wordt gebruikt voor het transport van grote hoeveelheden elektriciteit. Er zijn hoogspanningsverbindingen van 380, 150 en 110 kV. Net als het echte wegennet, bestaat het hoogspanningsnet uit snelwegen en kleinere wegen, met op- en afritten. De snelwegen zijn de 380 kV verbindingen. Die kunnen 380 kilovolt (380.000 volt) tegelijk vervoeren, en dat is heel veel. Om klaar te zijn voor de hoeveelheid energie die nodig is in de toekomst, is er in de Randstad een compleet hoogspanningsnet van 380 kV gewenst.

Net als het echte wegennet, bestaat het hoogspanningsnet uit snelwegen en kleinere wegen, met op- en afritten.

De snelwegen zijn de 380 kV verbindingen.

Noord- en Zuidring

Het nieuwe traject moet samen met al bestaande hoogspanningsverbindingen twee ringen gaan vormen. Om de leveringszekerheid te kunnen garanderen vormen de verbindingen een ring. Bij een storing kan de elektriciteit de andere kant op worden geleid. Deze worden Noord- en Zuidring genoemd. De Noordring loopt van Bleiswijk naar Beverwijk en de Zuidring loopt tussen Wateringen en Zoetermeer. Die verbindingen bestaan voor een deel nu al uit 380 kV, maar 85 kilometer van dit traject is nog 110 kV of 150 kV. De komende jaren zullen de ringen worden gedicht, zodat een snel, solide hoogspanningsnet ontstaat en de continuïteit van de energievoorziening gegarandeerd blijft. In de Zuidring moet over 20 kilometer een nieuwe 380 kV verbinding worden gemaakt, in de Noordring over 65 kilometer.

Randstad 380 kV is een project van het Rijk

Met het Rijksinpassingsplan (soort structuurvisie) heeft het Rijk een instrument in handen om realisatie af te dwingen. Lokale partijen als gemeenten hebben daar slechts beperkte invloed op. Via overleg met het Rijk probeert de gemeente Pijnacker-Nootdorp zo goed mogelijk de belangen van inwoners en bedrijven binnen onze gemeente te behartigen. Reactie van betrokken inwoners helpen ons hierbij.

Goed resultaat behaald in de Zuidring:

10 km ondergronds i.p.v. 2 km

Ondergrondse aanleg heeft ieders voorkeur. Gemeente Pijnacker-Nootdorp heeft zich de afgelopen 3 jaren hier volledig voor ingezet en iedere kans voor overleg en debat aangegrepen.

Dat de oorspronkelijk geplande 2 km ondergrondse aanleg is uitgebreid tot 10 km, is te danken aan de reacties van inwoners, organisaties en de colleges van B&W van de verschillende gemeenten.

Aanleg opstijgpunt 32

Bij Delft en Pijnacker komt de hoogspanningsverbinding onder de grond te liggen. Een ondergrondse kabel moet op een zeker punt bovengronds komen en verbonden worden aan een hoogspanningsmast. Het punt waarop de kabel bovengronds komt, heet een opstijgpunt. Delft en Pijnacker krijgen met een opstijgpunt te maken.



Tennet ontwikkelde een hele nieuwe mast voor dit project: de Wintrack. De mast heeft kleinere magneetvelden en is daarom geschikt voor een dichtbevolkt gebied zoals de Randstad.

In de buurt van hoogspanningsmast 32 wordt een opstijgpunt aangelegd. Mast 32 ligt bij de wijk Tolhek in Pijnacker, in de buurt van de N470.

Hoogspanning en uw gezondheid

Rond hoogspanningslijnen ontstaan elektromagnetische velden, ook wel magneetvelden genoemd. Deze velden komen niet alleen in de buurt van hoogspanningslijnen voor. Ze komen ook van nature voor. Ook de aarde zelf veroorzaakt elektromagnetische velden. Verder doen lampen, magnetron, zonnebank, mobiele telefoons en tv hun werk dankzij deze velden. Een stofzuiger, föhn en elektrisch scheerapparaat veroorzaken zelfs dezelfde soort magneetvelden als hoogspanningslijnen. Tennet ontwikkelde een hele nieuwe mast voor dit project: de Wintrack. De mast heeft kleinere magneetvelden en is daarom geschikt voor een dichtbevolkt gebied zoals de Randstad. Onderzoekers bekijken al tientallen jaren of het ongezond is om bij hoogspanningslijnen te wonen. Ze hebben gekeken naar verschillende vormen van kanker en andere ziektes. Het is onzeker, maar het zou kunnen dat er een verhoogde kans is op leukemie bij kinderen. Wilt u meer hierover weten, lees het advies van de Gezondheidsraad over de mogelijke gezondheidsrisico's op www.randstad380kv.nl.

Via overleg met het Rijk probeert de gemeente Pijnacker-Nootdorp zo goed mogelijk de belangen van inwoners en bedrijven binnen onze gemeente te behartigen.

Betrokkenheid van de gemeente staat voorop

Aandacht voor gezondheidseffecten, het belang van de schaarse groene ruimte in onze regio (Groenblauwe Slinger), en het belang van een duurzame ontwikkeling van de Greenport Westland-Oostland staan bij ons voorop. Hierin trekken wij gezamenlijk op met de andere betrokken gemeenten in de regio, zoals Midden-Delfland, Zoetermeer, Lansingerland en Delft. Dit heeft onder meer geleid tot een veel groter stuk ondergrondse aanleg van het tracé, dan het Rijk had voorzien.

Niet tegenwerken, maar samenwerken

Wij onderkennen echter ook het belang van een goede energievoorziening in de Randstad en de noodzaak van de voorgestelde hoogspanningsverbinding tussen Wateringen en Zoetermeer hiervoor. Onze inzet is daarom niet zozeer het voorkómen van de hoogspanningsverbinding, maar een zo goed mogelijke inpassing van deze noodzakelijke verbinding, vanuit de gemeentelijke belangen. Het ministerie van EZ zorgt voor een transparant proces. Dat individuele belangen door de aanleg van de verbinding worden aangetast is helaas onontkoombaar. Wij bepleiten bij het ministerie hier op een verantwoordelijke manier mee om te gaan.